



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

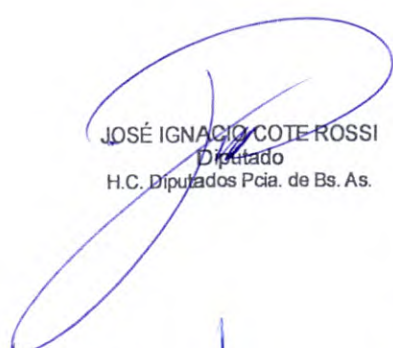


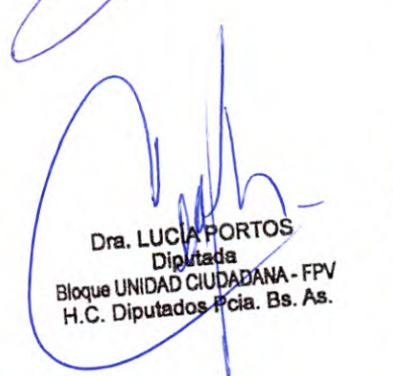

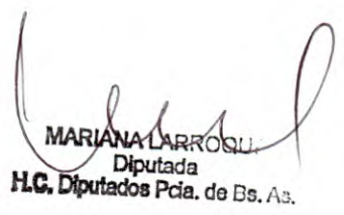
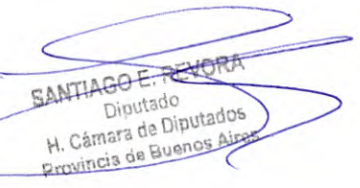

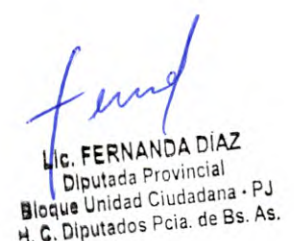
La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

RESUELVE

Expresar su más profundo rechazo a la decisión de la gobernadora María Eugenia Vidal de cerrar la Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario "Ferrobaires", a través del Decreto 1100/2017.

Esta medida deja a 1500 trabajadores y trabajadoras desempleados y a 104 localidades de la provincia y a miles de usuarios sin tren.

Los ferrocarriles argentinos se erigen como uno de los elementos constitutivos de la historia de nuestro país, de su identidad y su idiosincrasia, formando parte de la historia y del patrimonio colectivo de la Argentina y, especialmente, de la Provincia de Buenos Aires.

 JOSÉ IGNACIO COTE ROSSI Diputado H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.	 MARIA LAURA RAMIREZ Diputada Provincial H.C. Diputados Pcia. Bs. As.	 Dra. FLORENCIA SAINTOUT Diputada H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.
 Dra. LUCÍA PORTOS Diputada Bloque UNIDAD CIUDADANA - FPV H.C. Diputados Pcia. Bs. As.	 LAURO GRANDE Diputado Unidad Ciudadana - FPV - F H.C.D. Prov. de Buenos Air.	 MARIANA LARROQUI Diputada H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.
 SANTIAGO E. REVORA Diputado H. Cámara de Diputados Provincia de Buenos Aires	 GABRIEL GODOY Diputado Honorable Cámara de Diputa Provincia de Buenos Aires	 Lic. FERNANDA DÍAZ Diputada Provincial Bloque Unidad Ciudadana - PJ H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.



Fundamentos

Sr. Presidente,

La historia de Argentina se encuentra fuertemente vinculada con la historia del crecimiento de las redes ferroviarias a lo largo y ancho de nuestro territorio.

Como señala Scalabrini Ortiz en su libro *Historia de los Ferrocarriles Argentinos*, "los ferrocarriles constituyen la llave fundamental de una nación. La economía nacional, pública y privada, el equilibrio de las diversas regiones que la integran, la actividad comercial e industrial, la distribución de la riqueza y hasta la política doméstica e internacional están íntimamente vinculadas los servicios públicos de comunicación y transporte".

Asimismo, los trabajadores ferroviarios se inscriben como grandes protagonistas de la historia del movimiento obrero nacional. Desde sus primeros sindicatos de orientación socialista y anarquista y su posterior desarrollo en el movimiento peronista, conformaron organizaciones cuya construcción identitaria se centra en relación al trabajo, la familia y la comunidad: el sindicato, el club ferroviario y la familia ferroviaria, conforman procesos colectivos en los que se socializan una identidad común, cobijada en un proyecto histórico, político y cultural, estructurado en torno al desarrollo soberano de nuestra nación. Los ferrocarriles y sus trabajadores son elementos constitutivos de nuestra historia y de nuestra identidad. El "ser ferroviario" condensa una parte fundamental del desarrollo y el crecimiento de nuestro país y de la historia de lucha del movimiento de obrero que, a través de sus instancias de participación colectiva, pelearon por el trabajo y por los derechos de lxs trabajadores.

Recogemos esa historia y partimos de la certeza de entender que el trabajo es un derecho y es el Estado, a través de las políticas que diseña su gobierno, quien debe promoverlo y garantizarlo; no destruirlo y precarizarlo.

En nuestro país, el trabajo y la sociedad salarial se han constituido como los ejes vertebradores de la sociedad. El trabajo y el mundo laboral fortalecen y producen identidad y subjetividad. La destrucción del mundo del trabajo, el quiebre de ese espacio de sociabilidad, de producción de instancias colectivas, no sólo rompe la fuente proveedora que garantiza el acceso a los bienes materiales necesarios para la vida, sino que desarma, lesiona profundamente la subjetividad y las identidades tejidas al calor de la cotidianidad del espacio y el tiempo compartido. La destrucción del trabajo suspende una instancia clave en la que se forja una de las dimensiones relaciones de lxs sujetxs.

En ese sentido es que resulta extremadamente grave el cierre de Ferrobaires. Esta Unidad sintetiza la articulación entre trabajo-identidad- comunidad.

La Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario Provincial (UEPFP) es una empresa pública propiedad del Estado bonaerense que emplea como nombre comercial Ferrobaires y transportaba anualmente un promedio de 1.500.000 pasajeros. Fue

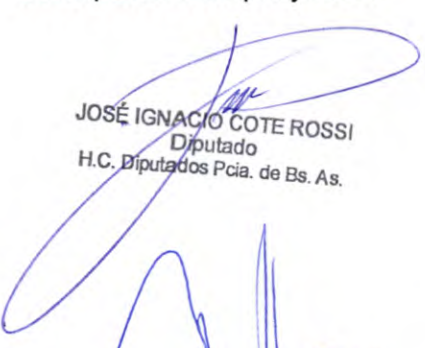
creada el 15 de enero de 1993 por el decreto provincial 99/1993, heredando de Ferrocarriles Argentinos la prestación del servicio interurbano de pasajeros tanto en su provincia de origen como en la vecina provincia de La Pampa. Además de los servicios regulares, corre también un tren especial, El Marplatense, a la ciudad de Mar del Plata, principal puerto y polo turístico de la provincia.


El 8 de febrero de 2007 se firmó un convenio por el cual se creó una Unidad de Gestión Operativa y una Unidad Operativa de Transferencia destinada a que "se efectúen inventarios, estados patrimoniales, programas de mantenimiento, relevamiento de personal y toda otra acción que resulte conducente" en un plazo de 180 días prorrogables. Las partes -nación y provincia- se comprometieron a mantener en operación todos los corredores concesionados entre 1992 y 1993 además de garantizar la estabilidad laboral de los empleados de Ferrobaires en el traspaso. En julio de 2012, durante la gobernación de Daniel Scioli se puso en marcha un nuevo servicio hacia el sur de la provincia no sólo a la de Tandil, sino también el tren llega San Miguel del Monte, Cañuelas, Las Flores y Rauch.

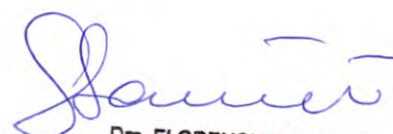
Tras un accidente ocurrido el 30 de junio de 2016, la gobernadora Vidal decidió suspender todos los servicios de la empresa, para ser transferidos a Trenes Argentinos Operaciones. El 27 de julio de 2017, Ferrobaires fue absorbida por Trenes Argentinos.


La gobernadora de la provincia de Buenos Aires, María Eugenia Vidal, firmó el decreto 1100 a través del cual eliminó la Unidad Ejecutora del Programa Ferroviario (Ferrobaires) traspasando los trenes a manos de la Nación. Desde entonces, creció la incertidumbre por parte de los trabajadores del sector. Con esta medida, 1500 trabajadores fueron despedidos. Esta medida se encuadra dentro de un plan de desguace del sistema ferroviario de Argentina por parte del Gobierno Nacional.

En defensa de nuestro patrimonio colectivo, es que solicitamos al cuerpo que acompañe este proyecto.

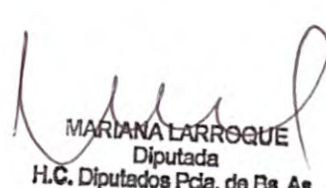

 JOSÉ IGNACIO COTE ROSSI
 Diputado
 H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

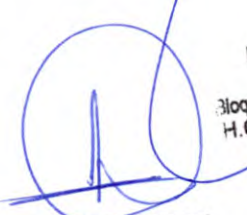

 MARIA LAURA RAMIREZ
 Diputada Provincial
 H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

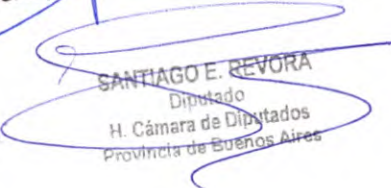

 Dra. FLORENCIA SAINTOUT
 Diputada
 H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

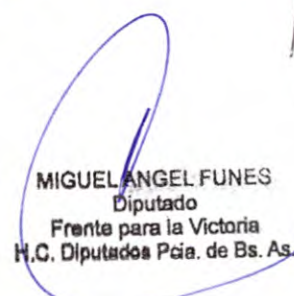

 LAURO GRANDE
 Diputado
 Unidad Ciudadana - FPV - PJ
 H.C.D. Prov. de Buenos Aires

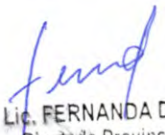

 Dra. LUCÍA PORTOS
 Diputada
 Bloque UNIDAD CIUDADANA - FPV
 H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.


 MARIANA LARROQUE
 Diputada
 H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.


 GABRIEL GODOY
 Diputado
 Honorable Cámara de Diputados
 Provincia de Buenos Aires


 SANTIAGO E. REVORA
 Diputado
 H. Cámara de Diputados
 Provincia de Buenos Aires


 MIGUEL ANGEL FUNES
 Diputado
 Frente para la Victoria
 H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.


 Lic. FERNANDA DIAZ
 Diputada Provincial
 Bloque Unidad Ciudadana - PJ
 H. C. Diputados Pcia. de Bs. As.